

Splošni pogoji za kasko zavarovanje zrakoplova ali druge letalne naprave veljavo od 10.05.2017

Izrazi v teh pogojih pomenijo:

Zavarovalec (sklenitelj) – oseba, ki sklene zavarovalno pogodbo;

Zavarovanec – oseba, katere premoženjski interes je zavarovan. Zavarovalec in zavarovanec je ista oseba, razen pri zavarovanju na tuj račun;

Polica – listina o zavarovalni pogodbi;

Premija – znesek, ki ga zavarovalec plača zavarovalnici;

Zavarovalnina – znesek, ki ga zavarovalnica plača po zavarovalni pogodbi;

Odbitna franšiza – dogovorjena soudeležba zavarovanca pri škodi;

Zrakoplov – vsaka naprava, ki se lahko obdrži v atmosferi zaradi reakcije zraka, razen reakcije zraka na zemeljsko površino;

Druga letalna naprava – letalna naprava, ki ni zajeta s standardi in priporočili Mednarodne organizacije za civilno letalstvo (ICAO) oz. s skupnimi letalskimi predpisi Združenih letalskih organov (JAA);

Polet (letenje/let) – čas od trenutka, ko zrakoplov začne rulati zaradi poleta, ali od trenutka poskusa poleta in traja, dokler zrakoplov ne pristane in po dotiku z zemljo ali vodo konča z rulanjem odnosno drsenjem po vodi;

Rulanje – vsi premiki zrakoplova na zemlji, izvršeni z lastnimi motorji ali z vleko. Pri hidroavionih je rulanje stanje, ki ni definirano kot polet ali vsidranje;

Vsidranje – čas, ko je hidroavion v plovnem stanju, zasidran ali privezan, vključno s plovitev in izvlačenje iz vode;

Mirovanje na zemlji – čas, ko zrakoplov ne leti ali ne rula. To se ne nanaša na hidroavion v plovnem stanju;

Požar – ogenj, ki nastane zunaj določenega ognjišča in se izven tega širi s svojo lastno močjo;

Ekspozija – nenadna sprostitve sile, ki nastane zaradi težnje pare in plinov po raztezanju;

Vlomna tatvina – vlomna tatvina je, če storilec:

- vlomi v zaklenjeni zrakoplov (razbije ali vlomi vrata, okno ali trup zrakoplova);
- vdre v zaklenjen prostor zrakoplova skozi odprtino, ki ni namenjena za vhod in mora pri tem premagovati ovire, ki onemogočajo vstop brez napora;
- vlomi v ograjeno in zaklenjeno hranišče zrakoplova na način, ki se po določilih teh pogojev štejejo za vlomno tatvino;
- s premagovanjem ovir na drug način (poškodovanje ključavnice, ipd.) odtuji zrakoplov;

Rop – je odvzem zavarovanega zrakoplova ali stvari z namenom protipravne prilastitve tako, da se zoper zavarovanca ali koga drugega, ki se nahaja na zavarovanem zrakoplovu ob vednosti zavarovanca, uporabi sila ali se mu zagrozi z neposrednim napadom na življenje ali telo;

Vandalizem – zlonamerna ali objestna dejanja tretjih oseb;

Aviotretiranje – uporaba zrakoplova za posipanje zemljišč;

Fotogrametrija – uporaba zrakoplova za slikanje/snemanje z zrakoplova;

Dejanska vrednost zrakoplova ali druge letalne naprave – tržna vrednost zrakoplova ali druge letalne naprave na dan sklenitve zavarovanja.

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen PREDMET ZAVAROVANJA

- Predmet zavarovanja je zrakoplov ali druga letalna naprava (v besedilu teh pogojev: zrakoplov), ki ga sestavlja trup z motorji, propelerji, vgrajenimi standardnimi instrumenti in opremo ter z vsemi deli, potrebnimi za letenje.
- Zrakoplov je zavarovan pod pogojem, da je vpisan v register zrakoplovov pristojnega organa za letalstvo ali drugo ustrezno evidenco in ima veljavno dovoljenje za letenje.
- Določba (2) odstavka tega člena ne velja za tiste zrakoplove, za katere po veljavnih predpisih ni potreben vpis v register in dovoljenje za polet/letenje.

2. člen OBSEG ZAVAROVALNEGA KRITJA IN ZAVAROVANE NEVARNOSTI

- Zavarovanje krije v obsegu, ki je določen s temi pogoji, fizično izgubo ali poškodbo, ki na zavarovanem zrakoplovu nastane med poletom, rulanjem, mirovanjem na zemlji ali vsidranju.
- Zavarovanje krije tudi stroške, ki so bili opravičeno povzročeni med reševanjem zrakoplova in stroške prevoza poškodovanega zrakoplova do kraja popravila vendar največ do skupne vrednosti stroškov 2.500 EUR na dan rešitve zavarovalnega primera, tudi če presejajo zavarovalno vsoto za zrakoplov.

3. člen ZAVAROVANJE PO POSEBNEM DOGOVORU

- Zavarovalnica zavaruje po posebnem dogovoru in plačilu dodatne premije tudi:
 - posebno opremo, ki je pritrjena na zrakoplov; Škodo na posebni opremi, ki je pritrjena na zrakoplov, a ni potrebna za letenje (npr. oprema za fotogrametrijo, aviotretiranje, ipd...) do zavarovalne vsote posebej določene za posebno opremo. Razširitev kritja za posebno opremo se upošteva le v primeru popolne izgube zrakoplova.
 - zrakoplov med prevozom po cesti; V mejah zavarovalne vsote navedene v zavarovalni polici, zavarovanje krije tudi škodo na zrakoplovu med prevozom na prikolici vozila z največjo dovoljeno maso do 3,5 tone, in sicer proti rizikom prometne nesreče vozila, elementarne nesreče (neurje, vihar, toča, potres, zemeljski plaz in poplava), požara, vlomne tatvine zrakoplova v celoti, nepooblaščen uporabe in vandalizma. Zavarovalno kritje velja ob pogoju, da je zrakoplov ustrezno pričvrščen na prikolico vozila. Kritje vlomne tatvine velja tudi v primeru vlomne tatvine posameznih delov in opreme za letenje, pod pogojem, da so ustrezno pričvrščeni oziroma zaščiteni pred vlomno tatvino. Med postanki mora biti prikolica z zrakoplovom v varovanem prostoru ali primerno zaklenjena, tako, da je ni mogoče neovirano odpeljati.
 - zrakoplov med dajanjem v najem proti plačilu ali posojanjem; V mejah zavarovalne vsote, navedene v polici, krije zavarovanje škodo na zrakoplovu nastalo v času dajanja zrakoplova v najem proti plačilu ali posojanja katerikoli osebi, podjetju ali organizaciji, ko letalo ni pod nadzorom zavarovanca.
 - zrakoplov v času komercialne uporabe; Zavarovanje krije škodo na zrakoplovu nastalo v času, ko se zrakoplov uporablja v komercialne namene za prevoz potnikov in prtljage ali tovora proti plačilu.
 - zrakoplov v času šolanja pilotov ali kandidatov pilotov proti plačilu; Zavarovanje krije škodo nastalo na zrakoplovu v času, ko se zrakoplov uporablja za šolanje pilotov ali kandidatov pilotov proti plačilu.
 - zrakoplov v času tekmovanja in uradnih treningov; Zavarovanje krije škodo na zrakoplovu nastalo v času sodelovanja zrakoplova na organiziranih tekmovanjih, prireditvah, ocenjevalnih letih in uradnih treningih za te prireditve.
 - zrakoplov v času izvajanja akrobatskih poletov; Zavarovanje krije škodo na zrakoplovu nastalo v času, ko se zrakoplov uporablja za izvajanje akrobacij v letu.
 - zrakoplov v času izvajanja vleke jadrlnih letal in/ali vleke sporočilnih, reklamnih napisov, oglaševanje, ipd.; Zavarovanje krije škodo nastalo na zrakoplovu v času, ko se zrakoplov uporablja za vleko jadrlnih letal in/ali vleko sporočilnih, reklamnih napisov, oglaševanja, ipd.
 - zrakoplov v času izvajanja aviotretiranja kmetijskih in gozdnih površin; Zavarovanje krije škodo na zrakoplovu nastalo v času, ko se zrakoplov uporablja za aviotretiranje kmetijskih in gozdnih površin.

- 10) zrakoplov v času izvajanja fotogrametrije;
Zavarovanje krije škodo na zrakoplovu nastalo v času, ko se zrakoplov uporablja za fotogrametrijo.
 - 11) zrakoplov v času uporabe zrakoplova za reševanje ljudi;
Zavarovanje krije škodo na zrakoplovu nastalo v času, ko se zrakoplov uporablja za reševanje ljudi.
 - 12) zrakoplov v času prevoza visečega tovora, pritrjenega na letalo oz. helikopter. Zavarovanje krije škodo nastalo na zrakoplovu v času, ko se zrakoplov uporablja za prevoz visečega tovora, pritrjenega na letalo oz. helikopter.
- (2) Posebni dogovor velja, v kolikor je skupaj z obračunanim doplačilom vpisan na polico.

4. člen IZKLJUČITVE IZ ZAVAROVALNEGA KRITJA

- (1) Zavarovalnica ne krije škode, če zavarovanec oziroma posadka zrakoplova krši določila veljavnega zakona o letalstvu ali pravilnika o strokovni izobrazbi, strokovnih izpiti in dovoljenjih za delo.
- (2) Zavarovanje ne krije škod in stroškov:
 - 1) ki nastanejo zaradi naklepnega ravnanja ali hude malomarnosti zavarovanca, oseb, katerim prepusti zrakoplov v upravljanje, oseb za katerih ravnanje odgovarja zavarovanec po zakonu ali oseb, ki so na zrakoplovu s soglasjem zavarovanca;
 - 2) ki nastanejo zaradi zatajitve, nevrčila zrakoplova;
 - 3) če je bil upravljalec zrakoplova v času škodnega dogodka pod vplivom alkohola, mamil ali drugih narkotikov. Šteje se, da je upravljalec zrakoplova pod vplivom alkohola v naslednjih primerih:
 - a) če ima več kot 0,0 grama alkohola na kilogram krvi oziroma več kot 0,00 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka, ali če se ne glede na količino alkohola v krvi ugotovi, da kaže znake alkoholiziranosti;
 - b) če je alkotest pozitiven, pilot pa ne poskrbi, da bi bila s krvno analizo natančno ugotovljena stopnja njegove alkoholiziranosti, razen če odvzem krvi ogroža njegovo zdravje (npr. hemofilija);
 - c) če se po letalski nesreči izmakne preiskavi svoje alkoholiziranosti oziroma jo odkloni ali konzumira alkohol, tako da onemogoči ugotavljanje prisotnosti alkohola v krvi, oziroma stopnje alkoholiziranosti v trenutku nastanka škodnega dogodka.
 Šteje se, da je upravljalec zrakoplova pod vplivom mamil ali drugih narkotikov:
 - a) če se s strokovnim pregledom ugotovi, da kaže znake motenosti zaradi uživanja mamil ali drugih narkotikov;
 - b) če se po škodnem dogodku izmakne preiskavi o ugotavljanju prisotnosti mamil ali drugih narkotikov v njegovem organizmu, oziroma jo odkloni.
 - 4) ki nastanejo, ker je zavarovanec zrakoplov uporabljal v protipravne namene ali za namene, ki niso navedeni v polici;
 - 5) katerih kritje je možno zavarovati po posebnem dogovoru po 3. členu teh pogojev, razen če je sklenjen tak posebni dogovor na polici in plačana dodatna premija;
 - 6) ki nastanejo kot posledica izvajanja poletov gašenja požarov, poletov obrambe proti toči in drugih poletov, ki predstavljajo povečane rizike, razen če ni s polico drugače dogovorjeno;
 - 7) ki nastanejo zaradi izvajanja poiskusnih poletov prototipov, popravljenih ali rekonstruiranih letal, zaradi katerih so se bistveno spremenile njegove karakteristike;
 - 8) ki nastanejo zaradi uporabe terena, na katerem pristojne oblasti niso odobrile pristajanja ali vzletanja, razen, če je do uporabe takega terena prišlo zaradi višje sile;
 - 9) ki nastanejo zaradi nepravilne obremenitve zrakoplova;
 - 10) ki nastanejo zaradi plovne nesposobnosti zrakoplova;
 - 11) ki nastanejo zaradi okvare (strojelomne škode) motorjev in drugih tehničnih naprav ter instrumentov;
 - 12) ki nastanejo zaradi obrabe delov zrakoplova;
 - 13) ki nastanejo zaradi predmetov, ki so ostali v motorju ali v dovodih v motor;
 - 14) ki nastanejo zaradi postopnih učinkov staranja, korozije, oksidacije, vlage ali zmrzali;
 - 15) ki nastanejo zaradi običajnih vremenskih vplivov, kot so mraz, led, sonce, vročina, dež, sneg ter zaradi mrčesa, glodalcev in drugih škodljivcev;
 - 16) ki nastanejo zaradi vojnih dogodkov, vstaj, nemirov in drugih oboroženih akcij, ugrabitev, sabotaž, državljanske vojne, nemirov in zlonamernih dejanj v zvezi s temi dogodki;

- 17) ki nastanejo v neposredni ali posredni povezavi s terorističnim dejanjem, niti katerikoli stroški, ki so nastali kot posledica škode, in sicer niti v primeru, če je skupaj s terorističnim dejanjem na nastanek škode vplival še kak drug vzrok ali dejanje.
Za teroristično dejanje se šteje vsako nasilno dejanje, ki ogroža človeško življenje, premoženje oziroma nepremično premoženje ali infrastrukturo, in sicer s silo, nasiljem ali grožnjo in je izvedeno zaradi političnih, verskih, ideoloških in podobnih namenov ter ima namen vplivati na vlado kakšne države ali ustrahovati javnost ali katerikoli njen del ali pa ima tak učinek. Za teroristično dejanje se šteje tako dejanje, ki je izvedeno samostojno, kakor tudi tisto, ki je izvedeno v povezavi s katerikoli organizacijo ali oblastjo.
Iz kritja so izključeni tudi škoda in stroški, nastali zaradi preprečevanja oziroma zatiranja terorističnih dejanj;
 - 18) če v času škodnega dogodka, zrakoplov ni ustrežal zakonskim zahtevam in uradnim predpisom glede oskrbovanja, vzdrževanja in delovanja zrakoplova ali, če vse zahtevane uradne licence niso izdane ali so prenehale veljati;
 - 19) če v času škodnega dogodka pilot nima zahtevanih licenc/potrtila o usposobitvi za pilota zrakoplova, kakor to zahtevajo predpisi;
 - 20) če v času škodnega dogodka posadka zrakoplova ni imela zahtevanih licenc in potrebnih avtorizacij, kakor to zahtevajo predpisi;
 - 21) če se je zrakoplov uporabljal v nasprotju, kot je to opredeljeno v navodilih proizvajalca;
 - 22) ki nastanejo na zrakoplovu v mirovanju na zemlji, če ta ni bil prizemljen na pravilen način in v skladu z proizvajalčevimi navodili;
 - 23) ki nastanejo ali do katere pride zaradi izgube, razvrednotenja, in/ali zmanjšanja vrednosti zrakoplova, izguba časa, zaslužka iz kateregakoli vzroka, neuporabe zrakoplova, ipd. (posredna škoda);
 - 24) Zavarovanje v nobenem primeru ne krije izgube, škode ali stroškov, ki so neposredna ali posredna posledica ali izhajajo iz naslednjega vzroka: ionizirajoče sevanje ali radioaktivna kontaminacija iz kateregakoli jedrskega goriva ali jedrskih odpadkov ali iz izgorevanja jedrskega goriva; radioaktivne, toksične, eksplozivne ali druge nevarne ali onesnažujoče lastnosti kateregakoli jedrskega postrojenja, reaktorja ali njegove jedrske komponente; kateregakoli orožja ali naprave, ki deluje na podlagi atomske ali nuklearne fisije in/ali fuzije ali druge podobne reakcije ali radioaktivne sile ali snovi; radioaktivne, toksične, eksplozivne ali druge nevarne ali onesnažujoče lastnosti katerekoli jedrske snovi. Izključitev v tej podklavzuli ne velja za radioaktivne izotope, razen jedrskega goriva, pri pripravi, prevozu, shranjevanju ali uporabi takšnih izotopov za komercialne, kmetijske, medicinske, znanstvene ali druge podobne miroljubne namene; katerakoli kemična, biološka, biokemična ali elektromagnetna orožja.
 - 25) Zavarovalnica ne nudi zavarovalnega kritja in ni obvezana k plačilu kakršnihkoli zahtevkov, niti druge koristi iz tega zavarovanja, če bi zagotovitev takšnega kritja, plačila, zahtevka ali zagotovitev takšne ugodnosti, zavarovalnico izpostavila kakršnikoli sankciji, prepovedi ali omejitvi, določeni v resolucijah Združenih narodov ali trgovinskih oziroma gospodarskih sankcijah, zakonih ali predpisih Evropske unije, Združenega kraljestva (GB) ali Združenih držav Amerike (JC2010/014).
 - 26) Zavarovanje ne krije izgube, poškodbe, odgovornosti ali stroškov, ki so neposredno ali posredno povzročeni zaradi, ali prispevajo k, ali izhajajo iz uporabe ali operacij s katerimkoli računalnikom, računalniškim sistemom, računalniškim »software« programom, računalniškim virusom, ali procesov, ali kateregakoli drugega elektronskega sistema, kot sredstva za povzročanje škode (kibernetsko tveganje).
- #### 5. člen POPOLNA IZGUBA
- (1) Popolna izguba je izguba zrakoplova z motorjem in opremo v istem trenutku.
 - (2) Za popolno izgubo v smislu teh pogojev se šteje, če je zavarovani zrakoplov:
 - a) v celoti uničen;
 - b) pogrešan in je preteklo več kot tri mesece, odkar je zavarovanec o njem prejel zadnje obvestilo ali je bila prekinjena vsaka zveza med njim in pristojno kontrolo letenja;
 - c) tako poškodovan oziroma ima takšno poškodbo, ki se ne da popraviti in zaradi katere zavarovan zrakoplov preneha biti stvar določene vrste.
 - (3) Če je zavarovani zrakoplov popolnoma izgubljen, plača zavarovalnica škodo v višini zavarovalne vsote, vendar ne več kot je znašala dejanska

vrednost zrakoplova neposredno pred škodnim dogodkom, zmanjšano za vrednost rešenih delov.

- (4) Če je zavarovalna vsota za zrakoplov ali opremo nižja od dejanske vrednosti zrakoplova ali opreme na dan škodnega dogodka, plača zavarovalnica škodo v razmerju med zavarovalno vsoto in dejansko vrednostjo zrakoplova ali opreme.
- (5) Če je zrakoplov pogrešan, se predpostavlja, da je do popolne izgube prišlo na dan, ko je bila prejeta poslednja vest o njem.
- (6) Zavarovalnica ali zavarovanec ima pravico predlagati rešitev škode, kot, da bi bila nastala popolna izguba tudi v primeru, če je popolna izguba neogibna ali če izdatki za reševanje in stroški za popravilo, ki bi bili potrebni, presegajo zavarovalno vsoto oz. vrednost zrakoplova neposredno pred škodnim dogodkom.
- (7) Zavarovalnica ali zavarovanec izgubita pravico iz predhodnega odstavka, če v dveh mesecih od dne, ko sta izvedela za okoliščine, na katere opirata svojo pravico, ne izkoristita te pravice z obrazloženim pisnim zahtevkom za tak način rešitve škode pri nasprotni stranki. Zavarovančev zahtevek mora biti nepogojen in se mora nanašati na zavarovani zrakoplov v celoti.
- (8) Če zavarovalnica ugodi zavarovančevemu zahtevku iz predhodnega odstavka tega člena, oziroma ga ne izpodbija v enem mesecu po prejemu, mu povrne škodo v višini zavarovalne vsote, vendar ne več kot je znašala dejanska vrednost zrakoplova neposredno pred škodnim dogodkom, zmanjšano za vrednost rešenih delov.
- (9) Z ugoditvijo zavarovančevemu zahtevku iz predhodnih odstavkov oziroma z izplačilom zavarovalnine, preidejo na zavarovalnico vse pravice, ki jih ima zavarovanec na zavarovanem zrakoplovu, razen če se jim zavarovalnica ob tej priložnosti ne odpove.
- (10) Pri zavarovalnem primeru vlomne tatvine zrakoplova ali drugih oblik protipravnega odvzema zrakoplova je zavarovalnica dolžna plačati zavarovalnino šele po preteku treh mesecev od dneva, ko je zavarovanec zavarovalni primer prijavil pristojni policijski upravi. Če zavarovani zrakoplov najdejo, in je bila za ta zrakoplov že izplačana zavarovalnina, ga zavarovanec lahko prevzame in obdrži, sprejeto zavarovalnino pa mora vrniti. Če pa je bil najden zavarovalni zrakoplov uničen ali poškodovan, se zavarovančeva obveznost, da vrne zavarovalnino, zmanjša za toliko, kolikor znaša ugotovljena škoda na zavarovani stvari. Če zavarovanec zavarovani zrakoplov ne prevzame, zavarovalnica organizira njegovo prodajo. Zavarovanec je dolžan s kupcem, ki je kupil zavarovani zrakoplov s posredovanjem zavarovalnice, skleniti kupoprodajno pogodbo za ceno, doseženo s prodajo. Če zavarovancu zavarovalnina še ni bila izplačana, se izplača po določbah (11) odstavka tega člena, če pa mu je že bila izplačana, mora zavarovanec kupnino do višine prejete zavarovalnine prepustiti zavarovalnici.
- (11) Poškodovani rešeni deli ostanejo zavarovancu in se njihova vrednost odšteje od zavarovalnine, razen, če zavarovalnica odloči drugače.

6. člen DELNA IZGUBA ALI POŠKODBA

- (1) V primeru poškodbe zavarovanega zrakoplova oziroma izgube ali uničenja njegovega sestavnega dela krije zavarovalnica samo stvarne stroške, nujno potrebne za popravilo zrakoplova in zato, da se zavarovani zrakoplov povrne v prvotno stanje neposredno pred škodnim dogodkom. To so stroški materiala, rezervnih delov in stroški rednega dela.
- (2) Nadomestilo za poškodovane oziroma izgubljene ali uničene dele plača zavarovalnica v mejah in sorazmerno njihovi dejanski vrednosti v trenutku nastanka škode, vendar največ do višine zavarovalne vsote za zrakoplov.
- (3) Če se je zaradi popravila zrakoplova ali zamenjave delov dejanska vrednost zrakoplova povečala, odbije zavarovalnica pri obračunu škode tako povečano vrednost.
- (4) Zavarovalnica ne plača škode zaradi:
 - a) manjvrednosti zavarovanega zrakoplova, do katere je prišlo kljub izvršenim popravilom ali zamenjavi delov;
 - b) lepotne poškodbe in škode, nastale kot posledica normalne rabe zrakoplova.
- (5) Če je zavarovalna vsota nižja od dejanske vrednosti zrakoplova oziroma njegovega dela, plača zavarovalnica škodo v razmerju med zavarovano vsoto in dejansko vrednostjo.
- (6) Zavarovalnica ne krije še nepopravljene škode v primeru naknadne popolne izgube zrakoplova, ki je krita z zavarovanjem, v času trajanja zavarovalnega kritja po polici.

7. člen TERITORIALNA MEJA KRITJA

Zavarovalno kritje velja za škodne dogodke, ki nastanejo na območju geografskega pojma Evrope, če ni s polico drugače dogovorjeno.

8. člen ZAVAROVALNA VSOTA

- (1) Zavarovalna vsota zrakoplova je dejanska vrednost, to je tržna vrednost zrakoplova, na dan sklenitve zavarovalne pogodbe.
- (2) Zavarovalna vsota zrakoplova, navedena v zavarovalni pogodbi, je zgornja meja obveznosti zavarovalnice za zavarovani zrakoplov.

9. člen OBRAČUN PREMIJE

Zavarovalnica obračuna zavarovalno premijo po vsakokrat veljavnem ceniku od zavarovalne vsote, navedene v zavarovalni polici.

10. člen ZAVAROVALNI PRIMER

- (1) Zavarovalni primer je nevarnostni dogodek, ki nastane v trenutku, ko je na zavarovani stvari nastala škoda zaradi ene izmed zavarovanih nevarnosti. Nevarnostni dogodek mora biti bodoč, negotov in neodvisen od volje zavarovanca.

11. člen SOUDELEŽBA PRI ŠKODI (ODBITNA FRANŠIZA)

- (1) Če je z zavarovanjem dogovorjena in v polici navedena odbitna franšiza, se dajatev zavarovalnice (zavarovalnina) zniža za dogovorjeni znesek franšize.
- (2) Odbitna franšiza, ki je navedena v zavarovalni polici, se uporabi pri vsakem posameznem zavarovalnem primeru.
- (3) Določena je v odstotku od zavarovalne vsote zrakoplova, če v zavarovalni polici ni drugače določeno.

12. člen ZAVAROVANČEVE OBVEZNOSTI

- (1) Zavarovanec je dolžan:
 - 1) voditi o zavarovanem zrakoplovu vse predpisane dokumente na način, kot to določa pristojni organ za letalstvo ter te dokumente na zahtevo zavarovalnice dostaviti na vpogled;
 - 2) posvetiti vso skrb in podvzeti vse ustrezne ukrepe za zagotovitev varnosti zavarovanega zrakoplova;
 - 3) ne sme med časom trajanja zavarovanja brez privolitve zavarovalnice izvršiti nobenih del, s katerimi bi v večji meri povečal rizike, niti takšnih del ne sme dovoliti tretjim osebam.
- (2) Po nastanku škodnega dogodka je zavarovanec dolžan:
 - 1) vsako izgubo ali škodo najpozneje v treh dneh od dneva, ko je zvedel za zavarovalni primer, o tem obvestiti zavarovalnico in ji omogočiti ogled poškodovanega zrakoplova, še preden preda zrakoplov ali del zrakoplova v popravilo. Če prijava ni bila pisna jo mora v nadaljnjih treh dneh potrditi s pisno prijavo v kateri navede tudi poškodovane, uničene ali izginule stvari in njihovo približno vrednost;
 - 2) takoj podvzeti vse potrebne ukrepe za reševanje zrakoplova oziroma za zmanjšanje škode;
 - 3) prijaviti letalsko nesrečo pristojnemu organu za letalstvo, če je ta njegova obveznost določena z zakonom;
 - 4) v vseh primerih, ki so določeni z ustreznimi predpisi in splošnimi pogoji, predvsem pa v zavarovalnih primerih, nastalih zaradi požara, eksplozije, vlomne tatvine, ropa in vandalizma, takoj prijaviti pristojni postaji policije; ter navesti katere stvari so bile uničene, poškodovane oziroma so izginile ob zavarovalnem primeru;
 - 5) omogočiti zavarovalnici ogled škode na zavarovanem zrakoplovu preden preda zrakoplov na popravilo;
 - 6) v zvezi z odpravo škode ravnati po navodilih zavarovalnice.
- (3) Zavarovanec mora dati zavarovalnici vse potrebne podatke, ki jih ima na voljo in so nujno potrebni za ugotavljanje vzroka, obsega in višine škode.
- (4) Zahtevku za izplačilo zavarovalnine je zavarovanec dolžan priložiti naslednje dokumente:
 - 1) original zavarovalno polico;
 - 2) kopijo spričevala o plovnosti zrakoplova;
 - 3) kopijo poročila o letalski nesreči, ki ga izda pristojni organ za letalstvo;
 - 4) overjeno prijavo nesreče ali vlomne tatvine pristojnim oblastem;
 - 5) izpis (izbris) iz registra zrakoplovov v primeru vlomne tatvine zrakoplova;

- 6) v primeru letalske nesreče potrdilo o usposobljenosti za pilota zrakoplova oz. upravljalca zrakoplova, kakor to zahtevajo predpisi;
 - 7) dokazilo, da je do škode prišlo v času trajanja zavarovanja in kot posledica zavarovanih nevarnosti;
 - 8) kopijo evidence iz dnevnika letenja;
 - 9) pisna izjava pilota oz. upravljalca zrakoplova o vzroku nesreče (kraj, datum, čas, vzrok, vidna škoda in približna ocena o škodi na zrakoplovu);
 - 10) policijski zapisnik v primeru požara, eksplozije, vlomne tatvine, roba in vandalizma;
 - 11) specifičan predračun stroškov popravila ali cenilni zapisnik izvedenca letalske stroke;
 - 12) račun stroškov popravila;
 - 13) dokazila o drugih stroških kritih s tem zavarovanjem;
 - 14) druge dokumente, ki jih zahteva zavarovalnica.
- (5) Popravilo zrakoplova se lahko prične, ko zavarovalnica s tem soglaša. Končni obračun stroškov popravil ne sme odstopati za več kot 10% od predloženega predračuna.
- (6) Če zavarovanec ne predloži zahtevanih podatkov, se šteje, da ni dokazal nastanka zavarovalnega primera oziroma višine škode.
- (7) Če zavarovanec opusti obveznosti iz (1) odstavka tega člena pogojev ali po svoji krivdi zavarovalnici ne prijavi nastanka zavarovalnega primera v času in na način, ki je določen s temi pogoji, mora zavarovalnici povrniti morebitno škodo, ki ji je zaradi tega nastala.

13. člen UGOTAVLJANJE IN OCENITEV ŠKODE

- (1) Po pisnem prijemu zavarovalnega primera mora zavarovalnica najkasneje v sedmih delovnih dneh pričiti z ugotavljanjem in ocenjevanjem škode. Če zavarovalnica tega ne stori, sme zavarovanec začeti z ocenjevanjem in odpravljanjem posledic škode, pod pogojem, da prej zavaruje dokaze o nastanku zavarovalnega primera in obsegu škode.
- (2) Popravilo zrakoplova se vrši samo v delavnicah, pooblaščenih s strani pristojnega organa za letalstvo v RS ali tujih pooblaščenih delavnicah. V nasprotnem primeru lahko zavarovalnica odkloni zavarovalno kritje.
- (3) Zavarovalnica ima pravico ugotoviti vrednost zrakoplova pred poškodbo ter višino in obseg škode. V ta namen po potrebi imenuje svojega izvedenca, ki pred pričetkom popravil oceni vrednost zrakoplova in škodo.
- (4) Zavarovalnica ni odgovorna za posledične škode zaradi pomanjkljivega ali poznega popravila.

II. SPLOŠNE DOLOČBE

14. člen NAČIN OBVEŠČANJA

- (1) Dogovori o vsebini zavarovalne pogodbe so veljavni le, če so sklenjeni v pisni obliki.
- (2) Vsa obvestila in izjave, ki jih je treba dati po določbah zavarovalne pogodbe, morajo biti pisne.
- (3) Obvestilo ali izjava je dana pravočasno, če se pred koncem roka pošlje s priporočenim pismom.
- (4) Izjava, ki jo je treba dati drugemu, velja šele tedaj, ko jo ta prejme.

15. člen NEVARNOSTNE OKOLIŠČINE

- (1) Zavarovalec je dolžan ob sklenitvi zavarovalne police prijaviti zavarovalnici vse okoliščine, ki so pomembne za ocenitev nevarnosti in so mu znane ali bi mu morale biti znane oziroma mu niso mogle ostati neznane.
- (2) O vsaki spremembi okoliščin med trajanjem zavarovalne pogodbe, ki utegne biti pomembna za ocenitev nevarnosti, je zavarovalec dolžan nemudoma obvestiti zavarovalnico.
- (3) Zavarovanec je dolžan po potrebi omogočiti zavarovalnici pregled in revizijo prevzetih tveganj ter med trajanjem zavarovanja ravnati z zrakoplovom kot dober gospodar.

16. člen ZAČETEK IN KONEC ZAVAROVALNEGA KRITJA

- (1) Zavarovalno kritje iz zavarovalne pogodbe se prične po izteku 24. ure dneva, ki je v polici naveden kot začetek zavarovanja, če je do tega dne plačana prva premija, oziroma po izteku 24. ure dneva, ko je premija plačana, če ni drugače dogovorjeno.
- (2) Zavarovalno kritje preneha po izteku 24. ure dneva, ki je v polici naveden kot dan poteka zavarovanja.

- (3) Če je v polici naveden samo začetek zavarovanja, se zavarovanje nadaljuje iz leta v leto (permanentno zavarovanje), dokler ga katera od pogodbenih strank ne odpove. Odpovedati ga mora vsaj tri mesece pred koncem tekočega zavarovalnega leta, s tem, da to pisno sporoči drugi stranki.
- (4) Če je zavarovanje sklenjeno za več kot tri leta, sme po preteku tega časa vsaka stranka z odpovednim rokom šestih mesecev odstopiti od pogodbe, s tem, da to pisno sporoči drugi stranki.
- (5) V primeru popolne izgube zrakoplova in plačila zavarovalnine zavarovalna pogodba preneha veljati.
- (6) V primeru prodaje oziroma pogodbene odsvojitve zrakoplova veljavnost zavarovalne pogodbe preneha z dnem spremembe lastništva.

17. člen PLAČILO PREMIJE

- (1) Premijo za prvo zavarovalno leto (prva premija) mora zavarovalec plačati ob sklenitvi zavarovalne pogodbe, vsako naslednjo premijo pa prvi dan vsakega zavarovalnega leta. Pri zavarovanju, sklenjenem za obdobje, krajše od enega leta, mora zavarovanec premijo oziroma prvi obrok plačati ob sklenitvi pogodbe. Če ob sklenitvi ni plačan prvi obrok premije, ne nastopi obveznost zavarovalnice, da izplača v pogodbi določeno zavarovalnino. Če je dogovorjeno, da se premija ob sklenitvi zavarovalne pogodbe plača na podlagi računa ali drugega dokumenta (kjer se običajno določi rok plačila), nastopi obveznost zavarovalnice, da izplača v pogodbi določeno zavarovalnino od trenutka plačila premije dalje.
- (2) Če je dogovorjeno, da se premija plačuje v obrokih, se za odložene obroke zaračunavajo pripadajoče obresti na odlog plačila. Če dospel obrok premije ni plačan ob zapadlosti, se zavarovalcu zaračunajo zamudne obresti, povrniti pa je dolžan tudi stroške, povezane z izterjavo dolgovane premije.
- (3) Če je premija plačana po pošti ali banki, velja za datum plačila dan, ko je bil dan nalog za plačilo pošti ali banki.
- (4) Če je bila glede na dogovorjeni čas zavarovanja določena nižja premija (popust), zavarovanje pa je iz kateregakoli razloga prenehalo pred potekom tega časa, ima zavarovalnica pravico terjati razliko do tiste premije, ki bi jo moral zavarovalec (sklenitelj zavarovanja) plačati, če bi bila pogodba sklenjena le za toliko časa, kolikor je resnično trajala.
- (5) V primeru prenehanja veljavnosti zavarovalne pogodbe zaradi neplačane zapadle premije, mora zavarovalec plačati premijo za čas do dneva prenehanja pogodbe. Če je do dneva prenehanja veljavnosti pogodbe nastal zavarovalni primer, za katerega mora zavarovalnica plačati zavarovalnino, mora zavarovalec plačati celotno premijo za tekoče zavarovalno leto.
- (6) V primeru, če zavarovalna premija ni plačana ob njeni zapadlosti, je zavarovalec dolžan zavarovalnici povrniti tudi vse stroške, povezane z izterjavo te premije.
- (7) Kot običajni način plačila premije se štejejo tudi drugi finančno-pravni posli (verižne kompenzacije, asignacije, cesije in drugi sorodni pravni posli).

18. člen POSLEDICE ČE PREMIJA NI PLAČANA

- (1) Obveznost zavarovalnice, da izplača zavarovalnino, preneha v primeru, če zavarovalec do zapadlosti ne plača zavarovalne premije, ki je zapadla po sklenitvi pogodbe, in tega tudi ne stori kdo drug, ki je za to zainteresiran, po tridesetih dneh od dneva, ko je bilo zavarovalcu vročeno priporočeno pismo zavarovalnice z obvestilom o zapadlosti premije, pri čemer pa ta rok ne more izteči prej, preden ne preteče trideset dni od zapadlosti premije.
- (2) Zavarovalnica lahko po izteku roka iz (1) odstavka tega člena, če je zavarovalec v zamudi s plačilom premije, ki jo je treba plačati po sklenitvi pogodbe oziroma druge in naslednjih premij, razdre zavarovalno pogodbo brez odpovednega roka, s tem, da razdrtje zavarovalne pogodbe nastopi z iztekom roka iz (1) odstavka tega člena in s prenehanjem zavarovalnega kritja, če je bil zavarovalec na to opozorjen v priporočenem pismu z obvestilom o zapadlosti premije in o prenehanju zavarovalnega kritja.
- (3) Če zavarovalec plača premijo po izteku roka iz (1) odstavka tega člena, vendar v enem letu od zapadlosti premije, je zavarovalnica dolžna, če nastane zavarovalni primer od 24. ure po plačilu premije in zamudnih obrestih, plačati zavarovalnino. Če zavarovalec premije v tem roku ne plača, zavarovalna pogodba preneha veljati s potekom zavarovalnega leta.

19. člen POVRČILO PREMIJE

- (1) V primeru prenehanja veljavnosti zavarovalne pogodbe zaradi odjave zrakoplova (izbris iz registra) ali če je zrakoplov pogodbeno odsvojen, je zavarovalnica na zahtevo zavarovanca dolžna vrniti premijo za preostalo dobo trajanja zavarovanja, zmanjšano za običajne administrativne stroške, če do tedaj ni prišlo do zavarovalnega primera.
Zavarovanje preneha po predhodnem pisnem dogovoru zavarovalca in zavarovalnice.
- (2) V drugih primerih prenehanja veljavnosti zavarovalne pogodbe pred koncem dobe za katero je plačana premija, je zavarovalnica na zahtevo zavarovanca dolžna vrniti premijo za preostalo dobo trajanja zavarovanja, zmanjšano za običajne administrativne stroške, od prejema pisnega zahtevka za povračilo premije, če do tedaj ni prišlo zavarovalnega primera.

20. člen ODSTOP ZAVAROVANČEVIH PRAVIC IN REGRESNA PRAVICA

Z izplačilom zavarovalnine iz zavarovanja, preidejo vse odškodninske pravice, ki jih ima zavarovanec nasproti drugim osebam in so nastale v zvezi s škodo, za katero mu je bila izplačana zavarovalnina, na zavarovalnico, vendar največ do zneska izplačane zavarovalnine.

21. člen IZVEDENSKI POSTOPEK

- (1) Vsaka pogodbeni stranka lahko zahteva, naj določena sporna dejstva ugotavljajo izvedenci.
- (2) Vsaka stranka imenuje enega izvedenca izmed oseb, ki s strankami niso v delovnem razmerju. Imenovana izvedenca pred začetkom dela imenujeta tretjega izvedenca, ki da svoje mnenje le, kadar so ugotovitve prvih dveh izvedencev različne, in le v mejah njihovih ugotovitev.
- (3) Vsaka stranka nosi stroške za izvedenca, ki ga je imenovala, za tretjega izvedenca nosi vsaka stranka polovico stroškov.
- (4) Ugotovitve izvedenca so obvezne za obe strani

22. člen SPREMEMBA ZAVAROVALNIH POGOJEV ALI PREMIJSKEGA SISTEMA

- (1) Če zavarovalnica spremeni zavarovalne pogoje ali premijski sistem, mora o spremembi obvestiti zavarovalca vsaj 30 dni pred potekom tekočega zavarovalnega obdobja/leta.
- (2) Zavarovalec ima pravico, da v 30 dneh po prejemu obvestila odpove zavarovalno pogodbo. Pogodba preneha veljati z potekom tekočega zavarovalnega obdobja/leta.
- (3) Če zavarovalec ne odpove zavarovalne pogodbe, se ta z začetkom naslednjega zavarovalnega obdobja/leta spremeni v skladu z novimi zavarovalnimi pogoji in premijskim sistemom.

23. člen SPREMEMBA NASLOVA

- (1) Zavarovalec oziroma zavarovanec mora obvestiti zavarovalnico o spremembi svojega imena ali naslova oziroma imena podjetja ali sedeža podjetja v 15 dneh od dneva spremembe.
- (2) Če je zavarovalec oziroma zavarovanec spremenil naslov oziroma sedež podjetja ali svoje ime oziroma ime podjetja, pa tega ni sporočil zavarovalnici, zadošča, da zavarovalnica obvestilo, ki ga mora sporočiti zavarovalcu oziroma zavarovancu, pošlje na naslov njegovega zadnjega znanega naslova ali sedeža podjetja ali ga naslovi na zadnje znano ime oziroma ime podjetja.

24. člen UPORABA ZAKONA

Za razmerje med zavarovancem oziroma zavarovalcem na eni in zavarovalnico na drugi strani se uporabljajo tudi določila Zakona o obilgacijskih in stvarnopravnih razmerjih v letalstvu, Zakona o letalstvu, Obilgacijskega zakonika in drugih pravnih predpisov Republike Slovenije.

25. člen PRITOŽBENI POSTOPEK IN REŠEVANJE SPOROV

- (1) Zoper pisno odločitev zavarovalnice je dovoljena pritožba na Pritožbeno komisijo zavarovalnice, ki pritožbe obravnava skladno s pravilnikom zavarovalnice, ki ureja pritožbeni postopek. Pritožba se lahko odda osebno, po (elektronski) pošti ali preko spletnega obrazca

zavarovalnice in sicer v roku 30 dni od prejema odločitve zavarovalnice.

- (2) V okviru internega pritožbenega postopka obravnava zavarovalnica tudi pritožbe, v katerih se zatrjuje kršitev poslovne morale.
- (3) Spore med zavarovalcem, zavarovancem oziroma oškodovancem na eni strani in zavarovalnico na drugi strani rešuje sodišče, pristojno po sedežu zavarovalnice.
- (4) Poleg omenjenih oblik je mogoče spore reševati tudi v okviru zakonsko predvidenih alternativnih oblik reševanja sporov, predvsem s posredovanjem izvajalca izvensodnega reševanja potrošniških sporov (Mediacijski center, ustanovljen pri Slovenskem zavarovalnem združenju), katerega pristojnost priznava zavarovalnica, v zvezi s čimer so vse informacije na voljo tudi na tel. št. 080 19 20 ali na spletni strani zavarovalnice www.zav-sava.si.

26. člen POSEBNA DOLOČILA

- (1) Določila morebitnih posebnih pogojev imajo prednost pred temi splošnimi pogoji, določila police pa pred pogoji (splošnimi in posebnimi).

27. člen ZBIRANJE OSEBNIH PODATKOV

- (1) Zavarovalec oziroma zavarovanec, v skladu z veljavno zakonodajo s področja varovanja osebnih podatkov dovoljuje, da zavarovalnica in njene kapitalsko ali pogodbeno povezane družbe za zavarovalno zastopanje oz. posredovanje ter ostale pogodbeno povezane družbe za izvajanje del dejavnosti zavarovanja, njegove osebne podatke zbirajo, obdelujejo, shranjujejo in posredujejo v obsegu in za namene, kot jih določa zakon, ki ureja področje zavarovalništva.
- (2) Prav tako izrecno dovoljuje, da zavarovalnica in družbe, navedene v prejšnjem odstavku, za namen opravljanja svoje dejavnosti zbirajo, obdelujejo, shranjujejo in posredujejo tudi vse njegove ostale osebne podatke, vključno z občutljivimi osebnimi podatki, ter dovoljuje vpogled pooblaščenih oseb zavarovalnice - zdravnika cenzorja v ustrezno medicinsko dokumentacijo.
- (3) Tako zbrane osebne podatke, razen občutljivih osebnih podatkov, lahko zavarovalnica in njene kapitalsko ali pogodbeno povezane družbe za zavarovalno zastopanje oz. posredovanje uporabljajo tudi za namene neposrednega trženja ter obveščanja o novostih in ponudbah tudi z uporabo samodejnih klicnih in komunikacijskih sistemov za opravljanje klicev na naročnikovo telefonsko številko brez človekovega posredovanja (npr. klicni avtomati, SMS, MMS), telefaksov ali elektronske pošte.
- (4) Hkrati zavarovalnico pooblašča, da sme za namene izvajanja zavarovanj posamezne podatke preverjati oz. pridobivati pri ustreznih ustanovah javnega in zasebnega sektorja, ki razpolagajo z njegovimi osebnimi podatki.

28. člen PREPREČEVANJE KORUPCIJE

Pogodba, pri kateri kdo v imenu ali na račun druge pogodbene stranke, predstavniku ali posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja obljubi, ponudi ali da kakšno nedovoljeno korist za pridobitev posla ali za sklenitev posla pod ugodnejšimi pogoji ali za opustitev dolžnega nadzora nad izvajanjem pogodbenih obveznosti ali za drugo ravnanje ali opustitev, s katerim je organu ali organizaciji iz javnega sektorja povzročena škoda ali je omogočena pridobitev nedovoljene koristi predstavniku organa, posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja, drugi pogodbeni stranki ali njenemu predstavniku, zastopniku, posredniku, je nična.

29. člen INFORMACIJA O SOLVENTNOSTI IN FINANČNEM POLOŽAJU

Poročilo o solventnosti in finančnem položaju zavarovalnice bo, v skladu z zakonskimi zahtevami glede časa in obveznosti objave, dostopno na spletni strani zavarovalnice (www.zav-sava.si).